

Частные московские маршрутки интегрируют в единую систему общественного транспорта

26.09.2014

Столичные власти намерены взяться за частных перевозчиков и интегрировать коммерческие маршрутки в единую транспортную систему города. Москвичам уже предложили самим проголосовать, какие особенности коммерческих перевозчиков после их присоединения необходимо будет оставить без изменения.

Для этого в системе [«Активный гражданин»](#) с 25 сентября по 15 октября пройдет опрос.

Жители столицы смогут проголосовать за то, чтобы сохранить действующую маршрутную сеть, интервалы движения, возможность оплаты проезда в салоне автобуса. Либо, напротив, москвичи могут проголосовать за то, чтобы в маршрутках можно было бы пользоваться городскими билетами («Тройка», «Единый», ТАТ, «90 минут»), ввести льготы для школьников, студентов и пенсионеров, ввести единое расписание и интервал движения.

Интегрировать частные маршрутки в единую городскую сеть столичные власти планируют под предлогом того, что, по их мнению, качество обслуживания частных перевозчиков ниже, чем в городском общественном транспорте. «Сейчас частные перевозчики мало регулируются – Департамент транспорта только согласует маршруты.

Из-за этого не всегда выполняются требования к безопасности пассажиров, характеристикам подвижного состава, выполнению заявленных интервалов. Например, частные перевозчики часто не ходят в непиковое время, так как загруженные на 20% автобусы не окупаются», — пояснил заместитель руководителя столичного Департамента транспорта Дмитрий Пронин.

С момента запуска постоянными пользователями системы «Активный гражданин» стали свыше 350 тыс. москвичей.

Адрес страницы: <http://vostochniy.mos.ru/presscenter/news/detail/1310911.html>

[Управа района Восточный](#)