

С 2015 года будут введены единые стандарты работы частных маршруток

08.10.2014

"Активный гражданин" подвёл итоги голосования по стандартам работы московского городского наземного пассажирского транспорта. С нового года частные перевозчики смогут работать при условии соблюдения определённых требований: 1. оплата проезда. 2. должное обслуживание. 3. планирование маршрутов. В 2015 году в Москве пройдёт реформа наземного транспорта. Будет внедрена новая модель управления транспортом. Постановление Правительства Москвы определит особенности новой модели и чёткие требования к частным перевозчикам. Сейчас проект документа активно разрабатывается. Департаментом транспорта и транспортной инфраструктуры было принято решение запустить голосование в проекте "Активный гражданин", чтобы узнать мнение москвичей к готовящимся нововведениям. Оно проходило с 24 сентября по 6 октября. Итак, электронный референдум показал, что некоторые граждане хотят сохранить маршруты движения маршруток (26,3%), возможность оплаты проезда в салоне (22,6%), использование автобусов малой вместимости (20,2%), при этом 17,1% высказались за то, чтобы зафиксировать и уменьшить интервалы их движения. Из требований к автобусам «Мосгортранса»: возможность проезда по городским билетам («Тройка», «Единый», ТАТ, «90 минут») набрала 27,3% голосов, возможность льготного проезда для пенсионеров, студентов и школьников - 20,2% голосов и единые стандарты к профессиональному поведению водителей и контролёров набрали 14,8% голосов.

Адрес страницы: <http://vostochniy.mos.ru/presscenter/news/detail/1336147.html>

[Управа района Восточный](#)