

Сергей Собянин: Москва активно участвует в обновлении парка общественного транспорта

29.10.2014

Мэр Москвы посетил выставку «ЭкспоСитиТранс-2014», которая открылась на ВДНХ в павильоне № 75. Выставка проходит один раз в два года (в 2014 году — с 29 октября по 1 ноября) и посвящена последним достижениям в сфере общественного транспорта.

До 2020 года планируется закупить новый подвижной состав для Московского метрополитена (3064 вагона), для Малого кольца Московской железной дороги (165 вагонов), для пригородных железнодорожных направлений (4400 вагонов), для наземного транспорта (4200 автобусов, 962 трамвая, 600 троллейбусов).

В числе требований к новому подвижному составу — безопасность, комфортность, доступность для маломобильных пассажиров, оснащённость системами климат-контроля, информационными табло.

Москва открыта для производителей из всех стран мира. Важнейшим условием является локализация производства в России (70 процентов рабочих мест).

На выставке представлены самые современные образцы подвижного состава и транспортной техники. В частности, перспективные модели общественного транспорта:

- трамвай нового поколения — Russia One производства ОАО «Уралтрансмаш»;
- трамвай нового поколения ЗАО «Трансмашхолдинг»;
- автобус МАЗ-203 и троллейбус МАЗ-215Т производства минского ОАО «МАЗ»;
- автобус Mercedes-Benz Citaro.

Общая площадь выставки «ЭкспоСитиТранс-2014» составляет 14,5 тысячи квадратных метров. Представлено более 60 экспозиций и стендов компаний, в число которых входят крупнейшие операторы общественного транспорта, государственные заказчики, а также ведущие производители и поставщики России и зарубежных стран (ОАО «Уралвагонзавод», ОАО «Метровагонмаш», ЗАО «Трансмашхолдинг», ОАО «КамАЗ», Mercedes-Benz, Alstom, MAN, УК «Группа ГАЗ», Camozzi, Trolza).

Собственные стенды на выставке имеют крупнейшие транспортные предприятия Москвы ГУП «Московский метрополитен» и ГУП «Мосгортранс». Стенд Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы представляет ряд проектов, среди которых развитие велодвижения в Москве (велоконтейнер: байкшеринг, велопарковка, велостраховка — система общественного велопроката), таксомоторных перевозок (легальное желтое такси), московского паркинга (современный городской паркомат, принимающий безналичную оплату за парковку в Москве, и мобильные сервисы). Кроме того, планируется создание и развитие Московской административной дорожной инспекции и Центра организации дорожного движения (включая работу парконов).

Адрес страницы: <http://vostochniy.mos.ru/presscenter/news/detail/1379255.html>

[Управа района Восточный](#)