

В Москве введен в строй самый крупный дорожный объект 2017 года

06.09.2017

Транспортная развязка на пересечении МКАД с ул. Профсоюзная открылась сегодня. На открытии побывал мэр Москвы Сергей Собянин, рассказавший о самом крупном объекте дорожного строительства за 2017 год в Москве.



«Мы завершили один из самых трудных объектов на МКАДе. Развязка ул. Профсоюзная и МКАДа открыта для автомобильного движения. Эта развязка является самой крупной и считается частью головного сооружения Калужского шоссе. Мы можем смело утверждать, что все 14 главных развязок на МКАДе построены», - объявил мэр Москвы Сергей Собянин. Глава города также рассказал, что благодаря строительству развязок движение на МКАДе значительно улучшилось. Согласно материалам пресс-службы мэрии, реконструкционные работы были начаты в феврале 2015 года, а завершились в сентябре 2017 года.

В рамках реконструкции появились четыре новых эстакады и один тоннель. Это эстакада дублер МКАД №1 через ул. Профсоюзная; эстакада-дублер МКАД №2 через Калужское шоссе; левоповоротная эстакада №3 для движения автотранспорта с Калужского шоссе на внутреннюю сторону МКАД; эстакада №4 для разворота автотранспорта с внешней стороны МКАД на внутреннюю сторону, а также левоповоротный тоннель для съезда с внутренней стороны МКАД на Калужское шоссе к ТИАО.

Специалисты смогли устроить переходно-скоростные полосы вдоль МКАД, расширить головной участок Калужского шоссе (теперь здесь по четыре полосы движения в каждом из направлений), устроить боковые проезды вдоль территории торговых центров «МЕГА» и «ИКЕЯ» (на радость автомобилистам). Кроме того был организован заезд с Калужского шоссе, появились карманы для общественного транспорта. Общая протяженность дорог, строительство которых велось, равняется более 13 км.

Как подчеркнул мэр Москвы Сергей Собянин, пропускная способность развязки будет составлять 33 тыс. 240 автомобилей в час. Ранее здесь могли проезжать лишь 18 тыс. 280 автомобилей в час. Разница в 1,8 раз. А на въездах-выездах (движение по прямому ходу ул. Профсоюзная - Калужское шоссе) пропускная способность будет увеличена до 6 тыс. 480, хотя ранее достигала лишь отметку в 3 тыс. 230 ежечасно.

Адрес страницы: <http://vostochniy.mos.ru/presscenter/news/detail/6838082.html>